



# LES NOUVELLES MOBILITÉS

## Dossier de presse



DOSSIER DE PRESSE PRÉSENTÉ PAR

Lucien POMMIEZ, Directeur des transports terrestres  
lucien.pommiez@transport.gov.pf - 87 74 92 17

ET

Kahei LARSOS, Chargé de communication des transports  
terrestres

kahei.larsos@transport.gov.pf - 40 54 96 65

JUIN 2022



Depuis ce début d'année, **le constat relatif à l'accidentologie routière est malheureusement sans appel. Trop de personnes ont perdu la vie** sur les routes de notre Fenua. Ces accidents mortels, principalement des conducteurs de **deux-roues**, sont notamment la résultante de **comportements dangereux. La vitesse et l'absence de casque en sont les raisons principales.**

**Conscient de la problématique** et ayant **la volonté d'endiguer ce fléau**, le gouvernement de la Polynésie française s'est attelé à **moderniser le code de la route de la Polynésie française** afin que les **dispositions existantes soient adaptées** à nos territoires, aux populations et aux **évolutions technologiques** qu'offrent ces nouveaux modes de déplacement. Cette réforme vise également à lutter contre les **mauvais comportements de certains conducteurs.**

Le texte adopté aujourd'hui est l'aboutissement d'un **travail concerté** dont la dernière rencontre s'est tenue le 12 avril dernier lors du comité de sécurité routière. Il ressort de ces différents échanges que **ce texte au caractère impératif et urgent** dote la Polynésie française du **meilleur dispositif réglementaire pour nos usagers** et **permet aux forces de l'ordre de réaliser leurs missions de contrôle** grâce à un **arsenal juridique à la fois solide et précurseur dans le Pacifique Sud.**



**René TEMEHARO**

Ministre des grands travaux,  
des transports terrestres,  
*en charge des relations avec les Institutions*



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**2/18**



# Éditorial



Je suis convaincu qu'en matière de circulation routière, **une appropriation efficace des nouvelles réformes résulte d'abord d'un consensus** trouvé par l'ensemble des parties prenantes autour d'un projet visant la protection de la population et le développement harmonieux des différentes mobilités.

Le projet sur les nouvelles mobilités est un chantier réglementaire majeur qui a débuté en 2019 et dont l'aboutissement résulte d'une concertation engagée avec les **usagers**, les **professionnels** du secteur, les **assureurs** de la place, les **forces de l'ordre**, les services du **Haut-commissariat** ainsi que de nombreux services du **Pays**. Cette co-construction aboutit au déploiement d'une **réglementation inclusive** permettant de prendre en compte les **spécificités locales** ainsi que les **évolutions technologiques** des véhicules terrestres à moteur.

Les équipes de la **Direction des transports terrestres** sont attachées à mettre en place une **réforme ambitieuse** tout en recherchant une **application opérationnelle** la plus adaptée aux acteurs, à la population et au terrain.

L'**objectif recherché** est d'apporter une **réponse claire** quant à la **définition et l'usage de ces engins**. Il s'agit d'encadrer ces nouvelles mobilités pour leur assurer un partage harmonieux de la route et une pérennité pour déployer une mobilité choisie et durable en Polynésie française. Ce dispositif accompagné d'actions de communication et de prévention tendront à **réduire les comportements dangereux** sur nos routes afin d'améliorer **la sécurité de tous**.



**Lucien POMMIEZ**

Directeur des transports terrestres



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**3/18**



# SOMMAIRE

1. PROPOS LIMINAIRE
2. CONSTATS ALARMANTS
3. OBJECTIFS VISÉS
4. NOUVEAUX VÉHICULES
5. OBLIGATIONS ET CIRCULATION
6. IMPLICATION DES PROFESSIONNELS
7. DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES
8. APPLICATION DU TEXTE
9. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**4/18**



# 1.

## PROPOS LIMINAIRE

L'utilisation de vélos à assistance électrique dotés d'une puissance supérieure à 250 watts, de vélos électriques, de trottinettes électriques, hoverboards, mono-roues et autres s'est développée de manière exponentielle dans le paysage de la mobilité polynésienne du quotidien.

Cet usage répond non seulement à la volonté d'agir en faveur d'une mobilité plus durable et à la problématique du dernier kilomètre. Silencieux, supposés économiques, au prix souvent attractif, ces nouveaux véhicules sont parfois plus rapides sur courte distance.

En devenant un des modes de déplacement privilégié des polynésiens, ces nouvelles mobilités appellent à s'interroger en matière de sécurité routière en raison notamment du comportement dangereux de certains conducteurs et de la commercialisation de ces engins sans respect des obligations administratives.

La Direction des transports terrestres a conduit différentes concertations notamment avec la population, les forces de l'ordre et les professionnels du secteur aboutissant à la présente réforme du code de la route de la Polynésie française.



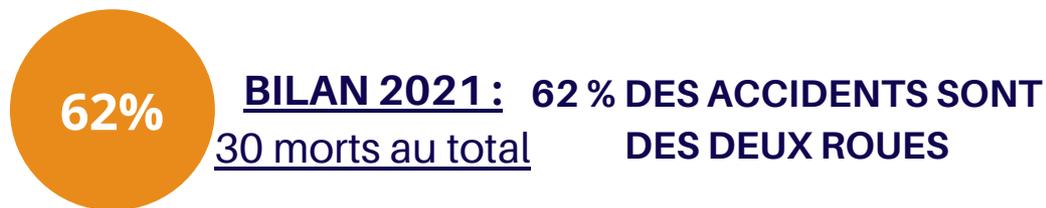
DOSSIER DE PRESSE

Nouvelles Mobilités

5/18



## 2. CONSTATS ALARMANTS



## 3. OBJECTIFS VISÉS

- ➔ Moderniser le code de la route de la Polynésie française en l'adaptant au contexte local
- ➔ Renforcer la sécurité routière pour réduire le nombre d'accidents
- ➔ Faciliter l'autonomie des usagers
- ➔ Favoriser le développement durable



# 4. NOUVEAUX VÉHICULES

## 1 CRÉATION DE DEUX NOUVELLES CATÉGORIES DE VÉHICULES :

### ► Engin de déplacement personnel motorisé (EDPM) :

DÉFINITION

- moteur non thermique
- sans selle
- vitesse maximale **25 km/h**
- transport d'une seule personne
- interdiction de pousser ou de tracter une charge



DOSSIER DE PRESSE

Nouvelles Mobilités

7/18



# 4. NOUVEAUX VÉHICULES

## ▶ Vélomoteur :

DÉFINITION

- ➔ véhicule appartenant à la **catégorie L1e-A**
- ➔ puissance moteur inférieure ou égale à **1 kilowatt**
- ➔ **vitesse** inférieure ou égale à **25 km/h**

## 2 sous-catégories principales :

### L1e-A1 : Vélo à assistance électrique "lent"

- => Muni de **pédales et d'un moteur à assistance au pédalage**
- => Puissance moteur supérieure à **250 watts et inférieure à 1 kilowatt**
- => Le moteur s'interrompt lorsque la **vitesse** est égale ou supérieure à **25 km/h**



### L1e-A2 : Vélo électrique

- => Muni de **pédales et d'une poignée accélératrice**
- => Puissance moteur inférieure à **1 kilowatt**
- => La **vitesse** constructeur ne dépasse pas **25 km/h**



Lorsque le véhicule possède des caractéristiques pouvant appartenir à la catégorie des vélomoteurs ou des cyclomoteurs, est retenue la catégorie des caractéristiques techniques les plus puissantes.



DOSSIER DE PRESSE

Nouvelles Mobilités

8/18



# 4.

## NOUVEAUX VÉHICULES

### 2 ÉVOLUTION DE LA CATÉGORIE DES CYCLOMOTEURS ELECTRIQUES :

#### ► **Cyclomoteur électrique :**

- DÉFINITION**
- véhicule appartenant à la **catégorie L1e-B**
  - puissance moteur comprise entre **1 et 4 kilowatts**
  - **vitesse** inférieure ou égale à **45 km/h**

#### **L1e-B1 :** Vélo à assistance électrique "rapide"

- => Muni de **pédale et d'un moteur à assistance au pédalage**
- => Puissance moteur comprise entre **1 et 4 kilowatts**
- => Le moteur s'interrompt lorsque la **vitesse** est égale ou supérieure à **45 km/h**

#### **L1e-B2 :** Vélo électrique

- => Muni de **pédale et d'une poignée accélératrice**
- => Puissance moteur comprise entre **1 et 4 kilowatts**
- => La **vitesse** constructeur ne dépasse pas **45 km/h**

#### **L1e-B3 :** "scooter" électrique

- => Sans pédale
- => Muni d'un moteur électrique jusqu'à 4 kilowatts
- => La **vitesse** constructeur ne dépasse pas **45 km/h**

#### **3 sous-catégories électriques :**



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**9/18**



# 5. OBLIGATIONS ET CIRCULATION

14 ANS  
**+14**  
MINIMUM

ASSURANCE  
OBLIGATOIRE

2 PERSONNES  
**2**  
MAXIMUM



Brevet de Sécurité Routière  
MINIMUM

CASQUE CYCLE  
OBLIGATOIRE

Vélocycle



Engin de  
déplacement  
personnel motorisé

14 ANS  
**+14**  
MINIMUM

ASSURANCE  
OBLIGATOIRE

1 PERSONNE  
**1**  
MAXIMUM

Initiation à la Sécurité Routière  
MINIMUM

CASQUE CYCLE  
OBLIGATOIRE



Obligation d'utiliser  
les pistes et bandes cyclables



A défaut, circulation sur la  
chaussée limitée à 60 km/h



**INTERDICTION DE CIRCULER  
SUR LES TROTTOIRS**



Le procès-verbal de réception réalisé par les vendeurs est transmis au propriétaire de ces engins au moment de l'achat ou sur demande et devra être présenté en cas de contrôle routier aux forces de l'ordre.



**DOSSIER DE PRESSE**

Nouvelles Mobilités

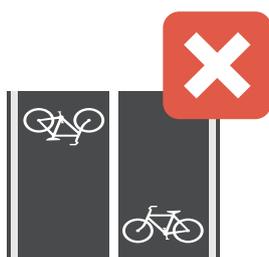
10/18



# 5. OBLIGATIONS ET CIRCULATION



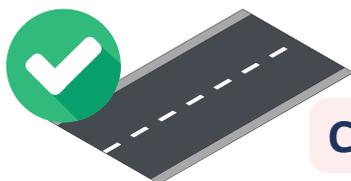
**Cyclomoteur**



**Pistes et bandes cyclables interdites**



**L'utilisation du trottoir est interdite**



**CIRCULATION UNIQUEMENT SUR LA CHAUSÉE**



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**



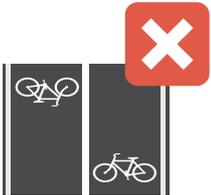
# 5. OBLIGATIONS ET CIRCULATION

## ► Cyclomoteur thermique :

DÉFINITION

- véhicule appartenant à la **catégorie L1e-B4** "scooter" 50 cm<sup>3</sup>
- **moteur thermique** inférieure à 50 cm<sup>3</sup>
- **vitesse** inférieure ou égale à **45 km/h**

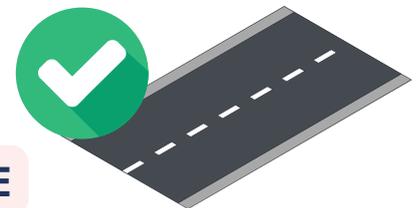
## Ce qui change pour le thermique :



**Pistes et bandes cyclables interdites**



**L'utilisation du trottoir est interdite**



**CIRCULATION UNIQUEMENT SUR LA CHAUSSÉE**



## Les obligations administratives restent inchangées :



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**12/18**



# 6. IMPLICATION DES PROFESSIONNELS



**La réception** des engins de déplacement personnel motorisés, des vélomoteurs et des cyclomoteurs est **OBLIGATOIRE**.

Avant toute commercialisation, une réception est **réalisée par les professionnels** importateurs, vendeurs de ces nouvelles mobilités auprès de la Direction des transports terrestres. Ces engins devront être présentés avec les équipements obligatoires pour valider leur réception.

Afin de faciliter l'appropriation de la réglementation, les professionnels ont été largement concertés et **des mesures d'accompagnement techniques ont été mises en place dès mars 2022**.

Dès l'entrée en vigueur de cette réforme, **toute vente d'un de ces véhicules non réceptionnés auprès de la Direction des transports terrestres sera interdite**.



Le procès-verbal de réception réalisé par les vendeurs est transmis au propriétaire de ces engins au moment de l'achat ou sur demande et devra être présenté en cas de contrôle routier aux forces de l'ordre.

**L'immatriculation** des cyclomoteurs est **OBLIGATOIRE**.

Tous les engins de la catégorie L1e-B sont soumis à cette obligation.

L'immatriculation est réalisée par les professionnels vendeurs de cyclomoteurs.



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**13/18**



# 7. DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES



Le port du casque cycle est **OBLIGATOIRE** pour tous les cycles à assistance électrique (VAE), les engins de déplacement personnels motorisés et les vélomoteurs (L1e-A).

Pour les **cyclomoteurs**, le port du **casque moto homologué** est toujours valable.

Les conducteurs de cyclomoteurs des catégories L1e-B1 et L1e-B2 et L1e-B3 (engins électriques dont la vitesse est supérieure à 25 km/h) peuvent porter un **casque cycle renforcé** et adapté aux vitesses des vélos électriques «rapides». Ces casques devront disposer de la seule certification existante à ce jour : la **norme NTA 8776**. Ces casques sont déjà commercialisés sur le territoire.

Le port du casque pour les vélos classiques est **fortement recommandé**.



Pour tous les **cycles, vélomoteurs, cyclomoteurs** le nombre de passager (conducteur et passager) est **limité à deux personnes par véhicule**.

Chaque personne doit avoir un siège adapté fixé au véhicule.

**Tous les passagers devront être transportés derrière le conducteur.**

Les enfants de moins de 5 ans doivent être installés dans un siège conçu à cet effet et doté d'un système homologué de retenue.



L'ensemble des dispositions prévues à cette réforme s'applique également aux engins appartenant à la catégorie L2e (véhicules légers à trois roues).



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**14/18**



# 8.

## APPLICATION DU TEXTE



# Application immédiate



Pour les **engins neufs achetés APRÈS la réforme**  
l'ensemble des obligations administratives s'applique  
dès la publication du texte

**S'applique dès la publication du texte :**



L'obligation du  
port du casque



EDPM



VÉLOMOTEUR



CYCLOMOTEUR

Le respect des  
conditions d'âge



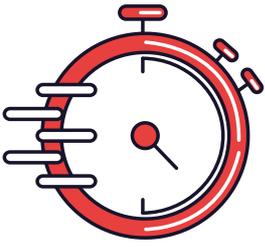
**DOSSIER DE PRESSE**

Nouvelles Mobilités

15/18



# 8. APPLICATION DU TEXTE



## Application échelonnée

 Pour les engins achetés **AVANT la réforme** bénéficient d'un délai pour se conformer aux obligations administratives



EDPM



VÉLOMOTEUR



CYCLOMOTEUR

Le respect des conditions d'âge



Les conducteurs disposent de **24 mois** pour se conformer à la réglementation

*à compter de la publication du texte*



DOSSIER DE PRESSE

Nouvelles Mobilités

16/18



# 9. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT



Cette réforme réglementaire est le travail d'une année de réflexion et de concertation notamment avec les services du **Haut-commissariat**, les **forces de l'ordre**, la **population**, les **professionnels** du secteur de la vente, les **assureurs** de la place, la **Direction générale des affaires économiques** et les **différents services de la Direction des transports terrestres**.

**Une phase de communication et de prévention** auprès de la population a également été décidée par le comité de sécurité routière du 12 avril 2022 afin d'**accompagner les administrés et les professionnels**.

Ainsi, pour permettre une **appropriation efficace du nouveau dispositif** réglementaire, des **campagnes de communication** sur plusieurs thèmes, réalisées par la Direction des transports terrestres, sont programmées tout au long de l'année 2022.

Aussi, des **aides à l'équipement et à la formation** seront proposées dans le cadre d'un **programme de sécurité routière inclusif** afin de permettre à la **population de se former aux règles de la sécurité routière** et de disposer des **équipements de sécurité nécessaires pour circuler**.

Cette réforme fait l'objet d'une large communication auprès de la population et des acteurs.

Cette phase de communication est coordonnée avec les **volets répressif et judiciaire** du présent dispositif qui seront menés en partenariat avec les forces de l'ordre et la Justice.



**DOSSIER DE PRESSE**

**Nouvelles Mobilités**

**17/18**





DOSSIER DE PRESSE PRÉSENTÉ PAR

**Lucien POMMIEZ, Directeur des transports terrestres**  
[lucien.pommiez@transport.gov.pf](mailto:lucien.pommiez@transport.gov.pf) - 87 74 92 17

ET

**Kahei LARSOS, Chargé de communication des transports terrestres**  
[kahei.larsos@transport.gov.pf](mailto:kahei.larsos@transport.gov.pf) - 40 54 96 65

